

Retrofit Jalon d'arrêt 4.0

Sécurité Écologie, Économie

L'électronique du jalon d'arrêt 4.0 a été développée initialement pour le technicentre Grand Est SNCF voyageur de Metz.

Elle est exploitée depuis l'automne 2020 et a pour **fonctions principales** :

- ✓ **Allumage automatique** du feu rouge (LED) lorsque la luminosité ambiante est insuffisante
- ✓ Fonctionnement sur **batterie rechargeable** avec une autonomie supérieure à 3 semaines
 - ✓ Retrofit des jalons existants, **sans modification mécanique**, intégration de la nouvelle carte électronique dans le feu existant
 - ✓ Amélioration de la **sécurité des Hommes** en limitant les interventions

Avantage de notre solution :

- Limitation importante des déplacements des personnels (détection automatique jour/nuit couplée grande autonomie)
- Réduction drastique du coût d'usage en exploitant une batterie en lieu et place de la pile PS-2,8-350-0,5p
- Augmentation de l'autonomie (>3 semaines), obtenue par le remplacement de l'ampoule incandescente d'origine par une solution LED.
- Diminution conséquente de la manutention (allumage automatique et remplacement de la batterie 10 fois moins fréquent)
- Intégration totale dans le feu actuel des jalons d'arrêt sans modification mécanique
- Personnalisable (mise à jour sécurisée du micro logiciel par Bluetooth sans démontage)
- Évolutif (option permettant de rendre le dispositif communicant)
 - Module LoRa compatible LoRaWan
 - Module GPS
 - Accéléromètre et boussole électronique

Une batterie remplace des centaines de piles
Conception et fabrication sont françaises
La sécurité est nettement améliorée



EMiT

+ 33 3 87 54 19 21
www.emit-fr.com